



D · T K H

A FENNTARTHATÓ JÖVŐ
SZOLGÁLATÁBAN

Zöldhulladék

Új kukásautók

KTE

Érdekességek

2024 | SZEPTEMBER

HÍRMONDÓ





Ennek érdekében az Európai Parlament megszavazta a javítás jogáról szóló irányelv-javaslatot. Az új szabályok – amelyek a jogalkotási részletek után legkésőbb két év múlva léphetnek hatályba, azokat ugyanis a tagállamoknak is át kell ültetniük a nemzeti jogukba és erre két évük lesz – egyértelműsítik a javítással összefüggő gyártói kötelezettségeket, és arra ösztönöznék, hogy csere helyett javítással hosszabbítsuk meg a termékek élettartamát. A javítási piac beindulása, illetve az új szabályok a várakozások szerint 4,8 milliárd euró növekedést és beruházást eredményeznek majd az EU-ban.

KÖSZÖNTŐ

Mai felgyorsult világunkban megszoktuk, hogy háttérbe szorult a klasszikus „megbízható vállalat” szemlélet és egy gyártó cégnek nem igazán telitalálatnak számít marketingfogás reklámozni mondjuk azt, ha egy termék hosszú ideig tart – akár többszöri javítással is. A termékek újabb és újabb változataival, fejlesztésekkel időről időre előrukkoló gyártók kevesebb figyelmet is fordítanak a javításra. Hiszen a piaci versenyben úgy érzik: a meghibásodott termékek javítása helyett jobb üzlet inkább eladni a vadonatúj működőt. Az pedig látszólag nem érdekel senkit, hogy a régivel mi lesz, ki is lehet dobni azt.

Ennek a szemléletnek üzent hadat az Európai Unió a cserék helyett inkább a javítások preferálásával, mégpedig annak érdekében, hogy kevesebb legyen a kidobott termék, azaz a hulladék. Az Európai Bizottság szerint ugyanis a fogyasztási cikkek túl korai eldobása évente 261 millió tonna szén-dioxid-egyenértékű kibocsátást okoz, 30 millió tonna erőforrást emészt fel, és 35 millió tonna hulladékot termel az EU-ban. A fogyasztók emellett évente mintegy 12 milliárd eurót veszítenek azzal, hogy javítás helyett lecserélik a termékeket. Az EU el szeretné érni, hogy a termékek lecserélése helyett az eddigi gyakorlathoz képest legyen könnyebb és vonzóbb alternatíva azok javítása.

Hogy hogyan lehet javításra ösztönözni a gyors cseréhez szokott fogyasztót? Az uniós jogalkotók szerint meglepően sok szempont szabályozásával. Először is, a garanciális időszakon belül megjavított termékekre további egy évvel meghosszabbodik majd a jótállás. Aztán jöhetnek a javítási utalványok és más pénzügyi ösztönzők is a javítás népszerűsítésére, nem beszélve az olyan online felületekről, ahol a fogyasztók megtalálják a hozzájuk legközelebb eső javítóműhelyeket és a felújított cikkeket értékesítő üzleteket. Utóbbi azért is lehet majd érdekes, mert abban az esetben, ha egy adott cikket mégsem lehet megjavítani, első körben felújítottat kellene majd ajánlani helyette.

A gyártók kötelezettségei azzal is megnőnek, hogy tájékoztatást kell majd adniuk a javításhoz való jogukról, továbbá a meghibásodott termékeket időben és megfizethető áron kell megjavítaniuk. Sőt: a jótállási időn túl is kötelező lesz megjavítani bizonyos háztartási készülékeket – ha azok még javítható állapotban vannak –, például a mosógépeket, a porszívókat, még az okostelefonokat is, a javítás idejére pedig lehet kérni cserekészüléket.

Jó olvasást kívánok!

AGATICS ROLAND
ügyvezető

MÉG TART A ZÖLD-HULLADÉK SZEZONJA

VÉGE A NYÁRNAK, DE MÉG TART A ZÖLDHULLADÉK SZEZON, SŐT, A FALEVELEK, LETÖRT ÁGACSKÁK ÖSSZEGYŰJTÉSÉNEK ÉPPEN ÖSSZEL VAN AZ IDEJE. SOKAN ÖRÜLNEK ANNAK, HOGY A SZOLGÁLTATÓ ELSZÁLLÍTTJA A KÜLÖN GYŰJTÖTT ZÖLDHULLADÉKOT A HÁZTÓL, PEDIG AKI ELVISZI, UGYANÚGY KOMPOSZTÁLJA A ZÖLDET, AHOGYAN ESETLEG EREDETI TULAJDONOSA IS TEHETNE – CSÖKKENTVE EZZEL A HULLADÉK MENNYISÉGÉT.



A hulladékgazdálkodási rendszer megújítása, ezen belül a szerves hulladékok szelektív gyűjtésének és komposztálásának széles körű elterjesztése az egyik sarkalatos pontja az ügynevezett körforgásos gazdaság uniós megvalósítását célzó közösségi csomagnak – mondja Agatics Roland, a Közép-Kelet-Magyarország régió koordinátoraként működő DTkH Duna–Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője. A szakember rámutat arra, hogy a kitűzött célok eléréséért a hulladékgazdálkodási szolgáltatók, a környezetvédelemmel foglalkozó szervezetek és a háztartások egyaránt sokat tehetnek.

A DTkH hulladékgazdálkodási szolgáltatásának fontos része a kerti zöldhulladékok begyűjtése, elszállítása és komposztálása, hiszen teljes egészében újrahasznosítható anyagokról van szó. A DTkH házhoz menően gyűjti a zöldhulladékot zsákos rendszerben. Sőt – hívja fel a figyelmet Agatics Roland –, Nagy-kőrösön elindult egy pilot program, amelynek a keretében nem zsákostul dobják be a zöldhulladékot a szállítóautóba. A munkások a zsákban gyűjtött zöldhulladékot kibontják, így csak a hulladék megy az autóba, miközben a zsákot is külön gyűjtik. Ennek a módszernek köszönhetően meg tudják állapítani azt is, mennyivel lesz tisztább az az anyag, ami így komposztálásra kerül. A közelmúlt másik „újdonsága” – számol be róla az ügyvezető –, hogy 2024.07.01-től Kecskeméten kísérleti jelleggel egyes kertés házi övezetekben is végzik a konyhai étel és biohulladék-gyűjtést – kibővítve a lágyszárú növényekkel.

S hogy mi lesz a zöldhulladékból? A lakosságtól elkülönítetten begyűjtött zöldhulladék a DTkH-nál például a komposztáló létesítményeikbe kerül, ahol a rendelkezésre álló technológiák

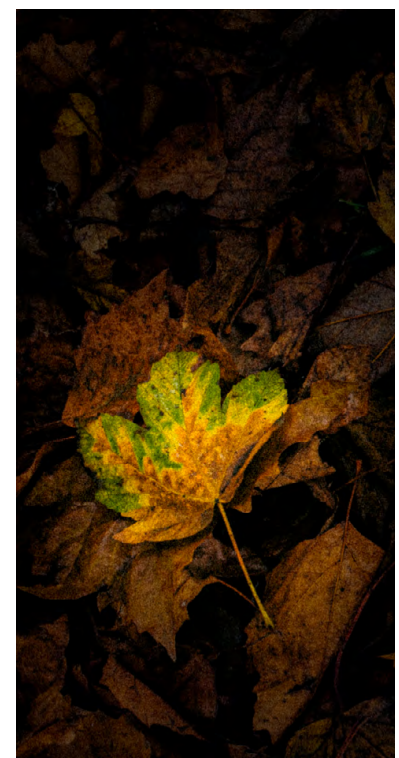
és kezelések útján hasznosítható, kiváló komposzt terméket készítenek belőle. Az így előállított komposztot aztán a vonatkozó szabványok szerinti minőségétől függően több módon fel lehet használni. Többek között telepelyen belül is, például hulladéklerakó talajtakarásaként vagy mezőgazdasági felhasználás céljából értékesítik.

Hulladékból pedig nincs hiány: Magyarországon évente fejenként átlagosan 400 kilogramm hulladékot termelünk, amelynek harminc százaléka komposztálható lenne. Az Európai Unióban – az egy főre eső hulladéktermelés tekintetében – Magyarország az egyik legkevesebb hulladékot termelő ország, ugyanakkor az újrahasznosított, illetve komposztált kommunális hulladék részarányát tekintve is az uniós átlag alatt teljesít

tünk – ismertette az ország második legnagyobb, több mint egymillió lakost ellátó hulladékgazdálkodási közszolgáltatójának vezetője.

Évente fejenként 180 kilogramm hulladéktól szabadíthatjuk meg a Földet, illetve ennyi hulladékot tudunk mi magunk felhasználni a komposztálás kertünk javára. A komposztáláshoz ugyanakkor nem kell nagy befektetés, a kertés, családi házzal, hétvégi telekkel rendelkezőknek csupán az igényeiknek megfelelő komposztáló ládát kell beszerezniük vagy elkészíteniük, a lakótelepeken, társasházakban élők pedig beltéri komposztáló edényekben vagy a lakóközösség által kialakított közös komposztáló helyen kezdenek el szerves hulladékaik újrahasznosítását.

Mire érdemes figyelni? A lényeg, hogy legalulra tegyünk néhány gallyat – ezzel a levegő bejutását biztosítjuk a komposztba. A zöld- és a barna hulladékot pedig érdemes rétegelve egymásra rakni, szükség esetén minimális vizet adni hozzá, hetente egyszer pedig tanácsos a halmot átforgatni. Az egymásra rakott rétegek ugyanis így keverednek össze, ezáltal lesz homogén szerkezetű a komposzt. A forgatása akkor a legjobb, ha a halom belsejében érezhetően meleg van. Ezzel oxigént juttatunk a komposztunkba és a szagok keletkezését is meggátoljuk. Az arányok akkor optimálisak, ha a barna hulladék – azaz a szén – mintegy harminc, míg a zöldhulladék – azaz a nitrogén – hetven százalékban található meg a komposztban – ismertette a hulladékgazdálkodási szakember. Körülbelül három hónap kell hozzá, hogy friss komposzt keletkezzen, de vigyázat, mert ennek használata még árthat a növényeinknek – figyelmeztet Agatics Roland. Mint tanácsolja, valódi, érett komposztot tizenkét hónap leforgása alatt készíthetünk.



5 ÚJ, KÖRNYEZETKÍMÉLŐBB KUKÁSAUTÓT ÁLLÍTOTT ÜZEMBE A DTKH NONPROFIT KFT.



A DTKH Nonprofit Kft. öt új, környezetkímélőbb kukásautót állított üzembe szeptemberben. Fenntarthatóság iránt elkötelezett vállalatunk a jövő hulladékgazdálkodásának a megteremtése, egyúttal a térség modernizációja jegyében végzi újabb korszerűsítését. Az öt új, 3 tengelyes Renault típusú hulladékgyűjtő gépjármű mindegyike alkalmas kommunális, csomagolási és zöld hulladék gyűjtésére. A járművek környezetbarát euro6-os motorral rendelkeznek és minden az Európai Unió által elvárt biztonsági előírásoknak megfelelnek. A hulladékgyűjtő autók távolságkövető és holttér figyelő rendszerekkel is felszereltek, így biztonságosabbak mind közúti közlekedés, mind a telephelyen belüli használat során.





ÖTÖDIK ÉVE,
névadó szponzorként
 TÁMOGATJUK
a KTE Kosárlabda Klubot



A DTKH Nonprofit Kft. kiemelten fontosnak tartja a következő generációk jövőjének a megővését, ennek égisze alatt különösen nagy hangsúlyt fektet arra is, hogy lehetőségeihez mérten támogassa az egészséges életmód és a sport térnyerését. Éppen ezért a 2024–2025-ös bajnoki szezonban is névadó szponzorként járulunk hozzá az élvonalban szereplő KTE Kosárlabda Klub működéséhez.

„A sport az állandó fejlődésről, a határaink feszegetéséről, a jobb és még jobb teljesítményről szól – mindezek pedig tökéletesen illenek vállalatunkra és szemléletére is, a hulladékok elszállításától, hasznosításától és végső ártalmatlanításától kezdődően jelentős fejlesztéseinken és társadalmi szerepvállalásainkon keresztül a környezettudatos gondolkodás népszerűsítéséig.” – hangsúlyozta Agatics Roland a DTKH ügyvezetője a névadó szponzori szerződés aláírása alkalmából.

Társaságunk előbb kiemelt támogatóként segítette a KTE Kosárlabda Klubot, 2020. október 2-től pedig névadó szponzorként járulunk hozzá az élvonalba tartozó Duna Aszfalt-DTKH Kecskemét felkészüléséhez és szerepléséhez.



PAZARLÓBBAN BÁNNAK A KÉSZÉTELEKKEL A HÁZTARTÁSOK

Megtört az élelmiszerpazarlás évek óta tartó csökkenési trendje a Nébih Maradék nélkül programjának legfrissebb kutatási eredményei szerint. A 2023. negyedik negyedévében folytatott felmérés 501 háztartás csaknem 1400 fogyasztójának szokásait vizsgálta. Az élelmiszerhulladék toplistán élén továbbra is a készételek állnak, amit a zöldségek és gyümölcsök, valamint a pékáruk követnek. A kutatók a legutóbbi felmérés alkalmával 501 háztartásban összesen 1388 fogyasztó adatait összegezték országszerte, hogy megtudják, mely élelmiszerekből mennyit dobnak ki a magyar emberek, valamint, hogyan hasznosul az élelmiszerhulladék. A 2023 novemberre és decembere között zajló kutatás eredményei alapján a háztartási élelmiszerhulladék csökkenése Magyarországon a tavalyi évben megtorpant. Sőt, 2022 hasonló időszakához képest két kg-mal növekedve 62 kg-ra emelkedett az átlagos fejenkénti éves mennyiség. A két kilós gyarapodás szinte teljes egésze az ún. elkerülhető élelmiszerhulladékok, vagyis a tiszta pazarlás területén jelentkezett. Az élelmiszerpazarlás túlnyomó részét (82,51%) továbbra is a készételek, a friss zöldségek és gyümölcsök, valamint a pékáruk és a tejtermékek adják, habár 2016-hoz képest a pékáruk esetében sokkal tudatosabbá vált a lakosság. GREENFO.HU – 2024. 09. 27.



SZEGEDI KUTATÓK: JELENTŐSEN SZENNYEZETT A TISZA MIKROMŰANYAGGAL

A Tiszán átlagosan 3200 mikroműanyag-szemcse található egy kilogrammnyi partmenti üledékben a Szegedi Tudományegyetem kutatói szerint. A műanyag a szennyvízzel és a hulladék nem megfelelő elhelyezésével bejuthat a folyókba, fizikailag összetöredezik, 5 milliméternél kisebb darabokból álló mikroműanyaggá válik, amit a folyók elszállíthatnak, illetve a hordalékkal együtt lerakják. A kutatás első eredményei alapján a Tiszán átlagosan 3200 mikroműanyag-szemcse van 1-1 kilogramm partmenti üledékben, míg a mellékfolyók esetében a szennyezettség értéke kilogrammonként 4100 darab. Mindez jelentős szennyezettségre utal, mely – az SZTE kutatói által gyűjtött, elsősorban a kárpátaljai Nagyág és a Romániából érkező Maros folyókat érinti. Az SZTE kutatói arra is felhívják a figyelmet, hogy egyes helyeken a magyarországi szakaszon is jelentős mennyiségű műanyag juthat a folyóba, hiszen Dombrádnál, Nagykörűnél és Csongrádnál kiugróan magas műanyag-koncentrációt mutattak a helyi strandok környezetéből gyűjtött minták.

SZEGED.HU – 2024. 09. 01.



A FENNTARTHATÓSÁGI- KÖRNYEZETI ELVÁRÁSOKAT ÉRTÉKELIK LEGTÖBBRE A FIATALOK EGY FELMÉRÉS SZERINT

A fiatalok elsősorban a fenntarthatóságot és a környezeti értékek védelmét várják el a technológiai iparág vezetőitől - derül ki a magyarországi kutatásból. A 30 év alattiak a klímaváltságot és a természeti erőforrások végeességét értékelik a legnagyobb kihívásnak. Több mint kétharmaduk abban is bízik, hogy az innovációk segíthetnek a környezettudatosságban. A kibocsátásmentes közlekedési eszköz majdnem 30 százalék számára fontos, és csaknem ugyanennyien a munkaadók közül is azokat részesítik előnyben, amelyek elkötelezettek a fenntarthatóság iránt. Innovatív munkahelyen 70 százalék dolgozna, főképp olyan állásokban, ahol támogatják az alkotói szabadságot, és van lehetőség a szakmai fejlődésre. Az adatokból az is látszik, hogy a fiatalok munkavállalói szemléletében a személyes és emberi tényezők a legfontosabbak, ezeket többre értékelik a mesterséges intelligencia vagy robotikai megoldások alkalmazásánál - tették hozzá.

MTI – 2024. 09. 01.

EGY ÚJ MÓDSZERREL AKÁR VÉGTELENSZER ÚJRA LEHET HASZNOSÍTANI A MŰANYAGOT

A Kaliforniai Egyetem kutatócsoportja forradalmi műanyag-hasznosítási eljárásról dolgozik. A folyamat lényege, hogy a hétköznapi eldobható műanyag tárgyakat katalizátorok bevetésével elpárologtatják, és így az alkotóelemekből újra jó minőségű műanyagok gyárthatók. Az első kísérletek során ehhez ritka és drága fémkatalizátorokra, például irídiumra volt szükség; a továbbfejlesztett eljárás ezt a problémát igyekszik kiküszöbölni. A szakemberek az új módszerhez két, könnyebben hozzáférhető és lényegesen olcsóbb katalizátort választottak, melyek 90 százalékos hatékonysággal állították elő a műanyagokat adó óriásmolekulákat (polimereket) alkotó monomereket, a propilént és az izobutilént. Ezzel olyan tiszta alapanyagot tudnak előállítani, amit szinte új nyersanyagként lehet felhasználni a körforgásos gazdálkodásban.

AGROINFORM.HU – 2024. 09. 03.

